



# Comunicado 19

ADIF

Sector Federal Ferroviario

28 de febrero de 2024

CGT

## DE “MORDIDAS”, MASCARILLAS Y 35 HORAS

La semana pasada 328 millones de euros aparecieron en un cajón del Ministerio de Transportes para externalizar el mantenimiento de la red eléctrica ferroviaria. En otro cajón han aparecido estos días unas suculentas “mordidas” por la compra irregular de mascarillas en plena pandemia. Parece que hay un doble rasero a la hora de fiscalizar el dinero en este Ministerio. Sorprende el excesivo celo a la hora de controlar la implantación de las 35h en Adif y la laxitud que hay para otros temas.

### ¿PROPUESTA O BURLA?

Y como colaboradora necesaria, la dirección de Adif. En plena auditoría por su presunta participación en la compra irregular de las “mascarillas Koldo”, nos ha trasladado de nuevo que no hay dinero en el Ministerio para abonar con carácter retroactivo los excesos de jornada acumulados durante 2023, tal y como había firmado. Y nos ha presentado su nueva propuesta.

Su ofrecimiento daría risa si no fuera porque algún sindicato de doble sigla parece estar pensándose si aceptarlo: recuperar los días de reducción de jornada (RJ) generados en el año en los siguientes 3. Pero no solo los de 2023, en general todos los que se vayan generando cada año con la reducción de las 35h.

Lo que no dice la propuesta es ni cómo, ni cuándo ni qué pasaría si no se disfrutaran (bueno sí, dice que en ningún caso se cobrarían como descansos no disfrutados). Lo mismo caducan. O se los lleva el viento. Todo va a depender de la buena fe de cada jefatura.

### ¿VAN A SEGUIR TRAGANDO?

A algunos les valía regalar la jornada máxima de 8 horas y cargarse la cláusula 8 del Convenio a cambio de los 14 días completos. Después les valía con cobrar los días no disfrutados de 2023, aún a costa de dejar vendida a una parte de la plantilla, que no podría disfrutar de los 14 días de RJ. ¿Ahora ya vale lo que sea? ¿Serán capaces de firmar una pérdida de derechos que, de consumarse, sería histórica en Adif?

### SU CHANTAJE VS. NUESTRA FUERZA

Lo cierto es que el chantaje de la empresa del “esto o nada” ha dejado de tener credibilidad. Los y las trabajadoras hemos parado dos horas los lunes y martes de febrero para expresarle a la empresa lo que no queremos. Y para que deje de secuestrar nuestro derecho a disfrutar de la jornada de 35h. Y tenemos que seguir luchando. Esa es nuestra fuerza.

Desde el SFF-CGT estamos valorando la posibilidad de convocar nuevos paros en el mes de marzo. Como siempre, nos gustaría ir todos a una, porque consideramos que la situación es lo suficientemente grave como para no confluír en esta pelea. Pero con o sin Comité General de Empresa, no nos vamos a quedar parad@s ni vamos a permitir que se firme un acuerdo tan lesivo para la plantilla de Adif.

**SFF-CGT: SOLIDARIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA**

